



N. Atlantique

Nantes Sud

Angers Marcé

AGV

Orly

Roissy

Lille Europe

NEXUS Asso. *LGV jusqu'à Nantes*

L'aéroport de Nantes Atlantique, c'est par le ferroviaire une population de plus de 1 300 000 habitants à moins de 60mn depuis leur propre gare.

Par le prolongement de la LGV jusqu'à Nantes, c'est une population de plus de 3 500 000 habitants à moins de 60mn d' Angers-Marcé

Les axes ou villes ferroviaires depuis Cherbourg, Caen, Rouen, Mézidon, Argentan, Alençon, Brest, Rennes, Laval, Quimper, Nantes, Angers, Paris, Le Mans, Tours, Cholet, La Roche-sur-Yon et La Rochelle et d'autres encore sont intégrés au projet Air / Rail / Route

Lundi 17 Décembre 2012

Lettre ouverte à Mesdames et Messieurs les Députés et Sénateurs

Obj - Étude Transport dans l'Ouest Atlantique.

- Dossier Maître d'Ouvrage, projet aéroport NDDL, **dissimulation de la concurrence LGV / TGV.**
- Concurrence déloyale et préjudice environnemental.

Mesdames, Messieurs,

Nous avons alerté à plusieurs reprises RFF de la dissimulation de la concurrence LGV/TGV dans les estimations des trafics aériens portées au dossier du Maître d'Ouvrage du projet pour un autre aéroport à Notre Dame des Landes. Cette dissimulation surprenante a bien contribué à influencer sur la décision pour la construction d'une autre structure aéroportuaire.

Nous vous invitons à prendre connaissance des deux derniers courriers de relance à RFF et à **user sans retard** de votre pouvoir et influence pour contraindre RFF à **exercer d'urgence** (sous votre vigilance) **une vérification** des reports de trafics de l'aérien vers le rail au fil de l'avancée de projets LGV désormais statués au Grenelle de l'Environnement n°1.

L'annonce récente par Air France du transfert à compter du 3 Avril 2013 de ses liaisons aériennes Strasbourg-Roissy vers le rail montre l'impact des LGV sur le trafic aérien.

A l'issue de la vérification de l'impact LGV sur l'aérien par RFF, vous pourrez constater que vous avez alors disponibles les éléments et argumentations nécessaires pour une sortie de crise très rapide à Notre Dame des Landes.

Le lien vers notre courrier du 6 Juillet 2012 à RFF:

http://www.nexus-asso.fr/IMG/pdf/nexus_6-07-2012_lettre-a-rff_concurrence-deloyale.pdf

Le lien vers notre courrier du 21 Octobre 2012 à RFF:

http://www.nexus-asso.fr/IMG/pdf/nexus_21-10-12_lettre-rff_concurrence-deloyale_dossier-m-o-nddl.pdf

Veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de notre considération distinguée.

Bernard Fourage
Département Études
Association NEXUS

06 88 72 01 72 lgvjusquanantes@nexus-asso.fr

Maryse Chrétien
Présidente
Association NEXUS

06 30 35 06 95 angersrailairroute@nexus-asso.fr

copie- RFF, SNCF, Elu(e)s, CR, CG, MEDEF, CCI, CD, FNAUT,

M. Frédéric Cu villier, ministre délégué chargé des transports, commission de révision du schéma des transports (Philippe Duron, Louis Nègre, Eva Sas, Michel Delebarre, André Chassaïgne, Bertrand Plancher) M. Xavier Rhoné Directeur RFF Régions PLL et Bretagne.