



Gare de Rennes

Châteaubriant

TER électrique / diesel

Gare de Nantes

Nantes Atlantique

Gare de St Gilles

NEXUS Asso. Diamétralisation des circulations à Nantes

Rénovation de la gare de Nantes, une opportunité pour les territoires.

Un réseau TER / RER 44 et au-delà...

Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 et avec des temps de trajet de 4 à 60 min, bien souvent sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1 300 000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs (La gare maritime, CHU, le centre historique, Palais des Congrès, le Parc des Expositions et de La Beaujoire, Cliniques Jules Verne, Paridis, Europarc, Hotel des PLL, Conservatoire de musique, Palais des sports, Centre Beaulieu, Port Ile de Nantes, Nouvelles Cliniques Nantaises, Centre Catherine de Sienne, IRT Jules Verne / Airbus Industries, Aéroport Nantes Atlantique)

A terme des TGV fin de ligne à St-Gilles-Croix-de-Vie et Pornic (à l'instar du Croisic et les Sables d'Olonne)

Vendredi 21 Juin 2013

Communiqué à nos adhérents et sympathisants

Présentation **19 Juin 2013** par les Maîtres d'Ouvrage, SNCF (Gares et Connexion) et Nantes Métropole en présence de RFF et du CR des Pays de la Loire du Projet de «Rénovation Gare de Nantes»

Salle Aristide Briand Hôtel de ville de Nantes

Les points saillants de cette présentation:

1- La séance est présidée par Monsieur le Maire de Nantes en présence d'une assistance d'environ 90 personnes.

2- Après une fort longue introduction de Monsieur le Maire sur l'évolution future de Nantes puis une présentation du projet par les Maîtres d'Ouvrage en 64 vues, images ou plans sur écran, **une série de quelques questions a été admise par le Président de séance.**

Parmi celles-ci, un intervenant dans le public se prononçant au nom de Debout La République pour les Régions des Pays de la Loire et Bretagne précise entre autres que la rénovation de la gare de Nantes s'adresse aux habitants vivant près des 6 branches de l'étoile ferroviaire nantaise et propose une présentation/débat du projet dans au moins une grosse ville de chacune des branches de l'étoile.

Le Maître d'Ouvrage ne répond pas à cette proposition.

3- NEXUS Asso fait état de son étonnement que ce projet de rénovation de gare de Nantes, d'un montant désormais estimé à 60 millions d'euros, soit construit **sans amélioration des dessertes ferroviaires**, en termes de diamétralisation ou d'itinéraires nouveaux.

Puis, NEXUS confirme avoir disponible une option d'aménagement permettant de compléter le projet de façon constructive **en le rendant plus efficace** pour la ville et la région, et cela sans être, selon le schéma final retenu, plus onéreux.

Une option comprenant ou permettant:

A. une extension de la gare vers le sud dans la direction de Malakoff (tout proche) avec la mise en place de quais sur **des emprises RFF existantes**,

B. l'établissement de liaisons directes nord/sud et est/sud sur des voies existantes, avec une belle desserte du Sud Loire et au-delà,

C. la réalisation peu coûteuses d'**interconnexions TER/Tramways L2/L3/L4** efficaces sur l'île de Nantes (aux deux emplacements où les lignes de tramways et busway croisent la voie ferrée existante), qui sont aussi à proximité des lieux d'emplois et de forte activité (centre commercial, NCN).

Pour une compréhension par le public, **Nexus propose** de montrer sur écran cette modification du projet maintenant et très rapidement avec quelques diapos.

4- La proposition de NEXUS pour une **visualisation rapide** de trois ou quatre minutes autour de quelques plans commentés de son option d'amélioration du projet **est soutenue par une partie du public, mais refusée par le** Président de séance.

Pour sa part, le Président de séance propose une réunion SNCF, RFF, NEXUS, Nantes Métropole. Plusieurs personnes dans l'assistance s'expriment et veulent que cette réunion soit ouverte au public, ce que rejette le Président de séance.

5- Un intervenant de Châteaubriant se prononçant au nom du MoDEM de la Loire Atlantique fait état de l'inadaptation pour les habitants d'un choix de tram-train avec **une fin de parcours obligatoire** à Nantes sur un couple de voies en périphérie des aménagements prévus. Il a également relevé, auprès des représentants de la Région, de RFF et la SNCF, le fait que ce matériel a été commandé 15 mois avant l'enquête publique concernant le projet de réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant. S'interrogeant sur le choix du matériel, il a évoqué une décision prise aux dépens d'une réflexion plus aboutie.

Seul à répondre, le Vice-Président de la Région des PLL en charge des transports confirme et assume que la décision d'acheter du tram-train plutôt qu'un TER est « **une décision politique !** ».

6- Le représentant Transport de la Région des Pays de la Loire déclare que la diamétralisation Nord Sud n'est pas possible à Nantes; elle provoquerait un « cisaillement » du faisceau des voies ferrées en gare de Nantes.

NEXUS Asso, en séance, réplique que **cette information n'est pas la réalité**, mais que la proposition de diamétralisation mettait plutôt la Région des PLL dans un **très grand embarras** car elle a donné des instructions pour la commande d'un matériel roulant **peu compatible avec une intégration aisée sur le réseau TER**.

-NEXUS Asso propose de rencontrer RFF/SNCF pour voir ensemble comment solutionner **le problème créé par cette commande inadaptée**, car des solutions existent.

RFF/SNCF n'a pas répondu à cette proposition.

7- Nexus Asso. confirme qu'à l'occasion des échanges avec le public et les associations sur le projet d'interconnexion des Lignes LGV au Sud de Paris entre Massy et LieuSaint, il a été mis en ligne sur le site du projet une possibilité de participer à sa définition par le biais de Cahiers d'acteurs **consultables en ligne**. Nexus Asso pose donc la question à RFF/SNCF: Pourrait-on appliquer cette **méthode participative de Cahiers d'acteurs*** au cas de la présente Concertation pour la gare de Nantes ?

RFF/SNCF n'a pas répondu à cette question précise

8- Nexus Asso informe qu'avec la réalisation des LGV nouvelles et la future desserte d'Orly par TGV, Air France (à l'instar de ce qu'il pratique déjà pour Strasbourg) va transférer au rail ses liaisons depuis Nantes vers les 2 aéroports parisiens. NEXUS Asso pose donc la question suivante à RFF/SNCF:

Dans ce réaménagement de la gare, comment envisagez-vous l'embarquement des passagers avec bagages de ces voyages Rail/Air ?

RFF/SNCF n'a pas répondu à cette question précise

9- Plusieurs interventions ont fait état de difficultés liées à certaines situations (mobilité réduite) ou certaines contraintes particulières (activités hôtelières ou commerciales) à prendre en compte pour la réalisation de la gare, et qui semblent avoir été insuffisamment étudiées.

Les Maitres d'Ouvrage ont exprimé un certain embarras par rapport à l'absence d'une concertation préalable mais se sont engagés à accepter les contacts de ces riverains ou usagers.

10- Plusieurs interrogations ont été également formulées concernant l'intérêt de ce projet de gare, et notamment des services commerciaux ou touristiques qui devaient y être implantés.

Les Maitres d'Ouvrage se sont engagés à étudier toutes les propositions.

11- Pour conclure, nous sommes contraints de signaler que:

- La séance de présentation débat a commencé par un énoncé de généralités accaparant de 30 à 35 minutes dont une grande partie n'était **pas véritablement indispensable au débat**.

- Il n'y a eu au total que **4 séries de 3 questions** permises avec bien souvent des temps de réponse d'une durée plus que nécessaire.

- Cette mauvaise gestion du temps a conduit à une fin de réunion chahutée, le Président de séance clôturant cette dernière brutalement alors que des participants proposaient de manière constructive des modalités de poursuite du débat.

Aussi NEXUS Asso confirme qu'elle participera bien à la ou aux réunions techniques avec les Maîtres d'Ouvrage et partenaires de ce projet. Ces réunions devront être de vraies réunions de travail, qui permettront à l'association Nexus d'éclaircir les choix faits par les porteurs du projet, et devront conduire à des comptes-rendus clairs permettant une information au public. Nexus souhaite que les partenaires qui ont publiquement demandé à être présents à ces réunions puissent le faire. Selon la réalisation de cet objectif, il sera envisagé ou non de demander officiellement par écrit au Président une autre séance pour compenser le manque de temps utile et démocratique observé.

12- Ci dessous, le lien vers la présentation de Nexus en 4 plans proposée à une visualisation par le public présent et refusée par le Président de séance.

<http://nexus-asso.fr/wp-content/uploads/2013/06/PreConPreGareNantes.pdf>

Bernard Fourage
NEXUS Asso
Dpt Etudes
06 88 72 01 72

lgvjusquanantes@nexus-asso.fr

Annie Le Gal La Salle
NEXUS Asso
Présidente
06 27 30 36 46

terrennesstgilles@nexus-asso.fr

* A titre d'exemple, un **Cahier d'acteurs** du projet interconnexion des LGV en 2011/2012:

-Cahier d'acteurs de la Fnaut Pays de la Loire

<http://www.debatpublic-interconnexionsudlgv.org/docs/cahiers-acteurs/ca-49.pdf>