Gare de Rennes | Châteaubriant | TER électrique / diesel | Gare de Nantes | Nantes Atlantique | Port de Nantes

NEXUS Asso. *Diamétralisation des circulations à Nantes*

Une opportunité pour les territoires, un réseau TER / RER 44 et au-delà

...Rennes – Châteaubriant - Nantes Gare Centrale - Aéroport Nantes Atlantique...

Mise en synergie des aéroports de Nantes Atlantique et Rennes Saint-Jacques

Rénovation de la gare de Nantes + Exploitation de l'étoile ferroviaire nantaise,

Jeudi 23 Juillet 2015

Lettre ouverte à

Monsieur Alain MUSTIERE
Président de l'association
«Des ailes pour l'Ouest»

Objet - Projets aéroport Notre-Dame-des Landes et LGV Rennes-Nantes,
optimisation Nantes Atlantique et sa desserte ferroviaire par le rail existant,
un lâcher de ballons (d'informations) de ces deux projets sur **BFM TV** et **I télé.**

Monsieur le Président,

Nous avons bien suivi votre «lâcher de ballons» le Vendredi 17 Juillet à Héric sur un lieu très proche du projet NDDL et sous l'oeil des caméras de **BFM TV** et **I Télé.**
Tout comme vous, nous sommes des proposants de solutions transport avec pour objectif de faire face à l'accroissement du trafic aérien dans la région dite du «Grand Ouest».

Pour gérer cet accroissement, vous soutenez un **projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes** prévu desservi par une future **LGV Nantes-Rennes** pour un **coût global d'environ 3 Milliards d'euros l'ensemble.**

Pour notre part, nous soutenons une **optimisation de Nantes Atlantique** avec une desserte rail par la mise en œuvre de l'étoile ferroviaire nantaise existante bonifiée par l'évolution de la **liaison actuellement lente et fractionnée Nantes**-Châteaubriant-**Rennes** vers une **liaison performante et beaucoup plus rapide** pour un **coût global d'environ 6 à 700 millions d'euros.**
Bien que non nécessaire au point de vue trafic, nous sommes également favorables à l'implantation d'une «**piste de confort»** orientée «**Est-Ouest**» et nous pronons aussi une mise en avant des atouts actuels de Rennes-Saint-Jacques-de-la-Lande et aussi d'Angers-Marcé. En effet, un tracé judicieux en cas d'une nécessité à terme de dédoubler la liaison rail saturée ou en voie de saturation Sablé-Angers-Nantes desservirait remarquablement cette dernière structure.

Afin de permettre aux populations éloignées de ces territoires de mieux connaître et évaluer les enjeux et possibilités, nous vous proposons de procéder à **un autre lâcher de ballons** mais cette fois de **ballons d'informations concrètes** sous la forme d'une présentation simultanée avec plans et chiffres des projets que nous soutenons respectivement **et cela sur ces 2 mêmes chaines TV.**

Pour imager nos projets aux yeux du plus grand nombre, nous joignons 5 plans ou photos à notre courrier.

Dans l'attente de votre réponse sur notre proposition avant tout constructive, veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre considération distinguée.

Bernard Fourage
Dépt Etudes
06 88 72 01 72
lgvjusquanantes@nexus-asso.fr

Annie Le Gal La Salle
Présidente
06 68 09 74 38
terrennesstgilles@nexus-asso.f

Déclaration légale en préfecture de Maine & Loire le 13/11/2010 - identification R.N.A. W49100997 n° de parution 20100046
adresse : Association NEXUS 6 rue des Ifs 44240 La Chapelle-sur-Erdre
tél : 06 68 09 74 38 site : http://www.nexus-asso.fr contact : info@nexus-asso.fr

NEXUS dit OUI à un lâcher de ballons (d'informations) **avec «Des Ailes pour l'Ouest» sur BFM TV** et **I télé**

le stand de l'association NEXUS favorable à une intermodalité Rail / Air / Route avec l'optimisation des structures existantes

Ferroviaire,

NEXUS dit Oui à :

- l'évaluation de faisabilité, viabilité et aussi financière par un cabinet d'experts ferroviaire indépendants « délocalisé » d'**une évolution de la liaison lente tram-train** Nantes-Châteaubriant vers **une liaison rapide TER et intercités jusqu'à Rennes**,
- un lien ferroviaire direct par le rail existant entre les aéroports de **Nantes Atlantique** et **Rennes Saint-Jacques-de-la-Lande**
- un **regroupement des projets** de modernisation de gare de Nantes, mise en œuvre de l'étoile ferroviaire nantaise, mise aux normes du tunnel de Chantenay et franchissement ferroviaire de la Loire pour un débat public placé cette fois **sous l'égide d'une CPDP**

Aérien,

NEXUS dit Oui à :

- l'optimisation de Nantes Atlantique,
- l'évaluation financière de la construction d'une **piste de confort Est-Ouest** à Nantes Atlantique par un cabinet d'experts indépendants, «délocalisé»

L'association NEXUS dit Oui à une présentation simultanée **sur BFM ou I télé** du **projet d'aéroport à Notre-Dame-des- Landes** desservi par une **LGV Nantes-Rennes** (pour un **coût global d'environ 3 Milliards d'euros) supporté par l'association « Des ailes pour l'Ouest »** et du projet supporté par l'**association NEXUS** pour une **optimisation de Nantes Atlantique** avec une desserte par la simple mise en œuvre de l'étoile ferroviaire nantaise bonifiée par l'évolution de la **liaison actuellement lente et fractionnée Nantes**-Châteaubriant-**Rennes** vers une **liaison performante et beaucoup plus rapide par TER et trains Intercités** (pour un **coût global d'environ 6 à 700 millions d'euros).**

NEXUS Association
www.nexus-asso.fr

Nantes: Son étoile ferroviaire :

Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.
Correspondances directes : Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers : **Rennes** St Malô Brest

Rennes Saint Jacques

- en bordure de la voie ferrée Paris-Le Mans-Rennes-Redon-Quimper ou Savenay / Nantes,
- **Paris à 1h32, Rennes à 4 min,**
- 1 navette peu onéreuse de 950m entre aérogare passagers et gare SNCF St Jacques de la Lande,
- 1 allongement de la piste possible

Vers :
Sucé, Nort……
Châteaubriant,
Janzé, Corps-nuds.
La Poterie,
Rennes, et aéroport
St J.de la Lande

Halte Les Parcs

Haluchère + L1

Doulon + L1

La Chapelle-Aulnay

La Chapelle-s-Erdre

Erdre Active

Babinière

Vers ligné, St Mars-La-Jaille Candé, Segré

Carquefou

Le Boulet

Ste Luce/N23+P

vers : **Angers Le Mans Paris** Orly(2025) Roissy

Ste Luce + P

Thouaré

Ancenis

Option station gare martime

Tunnel de Chantenay

Station Petite Hollande + **L1, L2/L3** proches

Gare Nantes Orléans/Malakoff + **L1, L4** proche

Gare centrale SNCF. Combinaison des 15 voies + quais de Nantes Orléans et 4 voies+quais à Malakoff pour la désaturation de la gare

Questembert

Vers :Vannes Lorient **Quimper**

Redon

Pontchâteau

Vers : St Nazaire La Baule **Le Croisic**

Jonction

Donges

Montoir

Savenay

Gare de Chantenay

Nantes Etat

Option Hotel de Région

G.Roch

Embarcadère

Beaulieu + **L4**

Mangin + **L2/L3**

Franchissement Ile de Nantes - Chantenay

Bretelle de Mangin

Tunnel Rail / Route jonction des réseaux Nord et Sud Loire

Paimboeuf

Vers **Le Port**

Les Couëts

St H.de Challéons

SNCF Rezé Pt Rousseau **L2/L3** + NCN+CdS

I.R.T J.Verne

Clisson

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Vers La Possonière **Angers**

Projet Tracé Sud Loire Vmax 250Km/h vers **Angers, Marcé,** Le Mans, **Paris**

Vers : La Bernerie **Pornic**

Sainte Pazanne

Bouaye

Vers : Machecoul Challans **St Gilles**

tracé initial voie ferrée à rétablir

- Nantes Atlantique +1.300.000 hab à moins de 60mn depuis leur propre gare SNCF (sans changer de train) par TER / TGV / Intercités ou Tram-train

Vers : **La Roche/Yon La Rochelle Bordeaux**

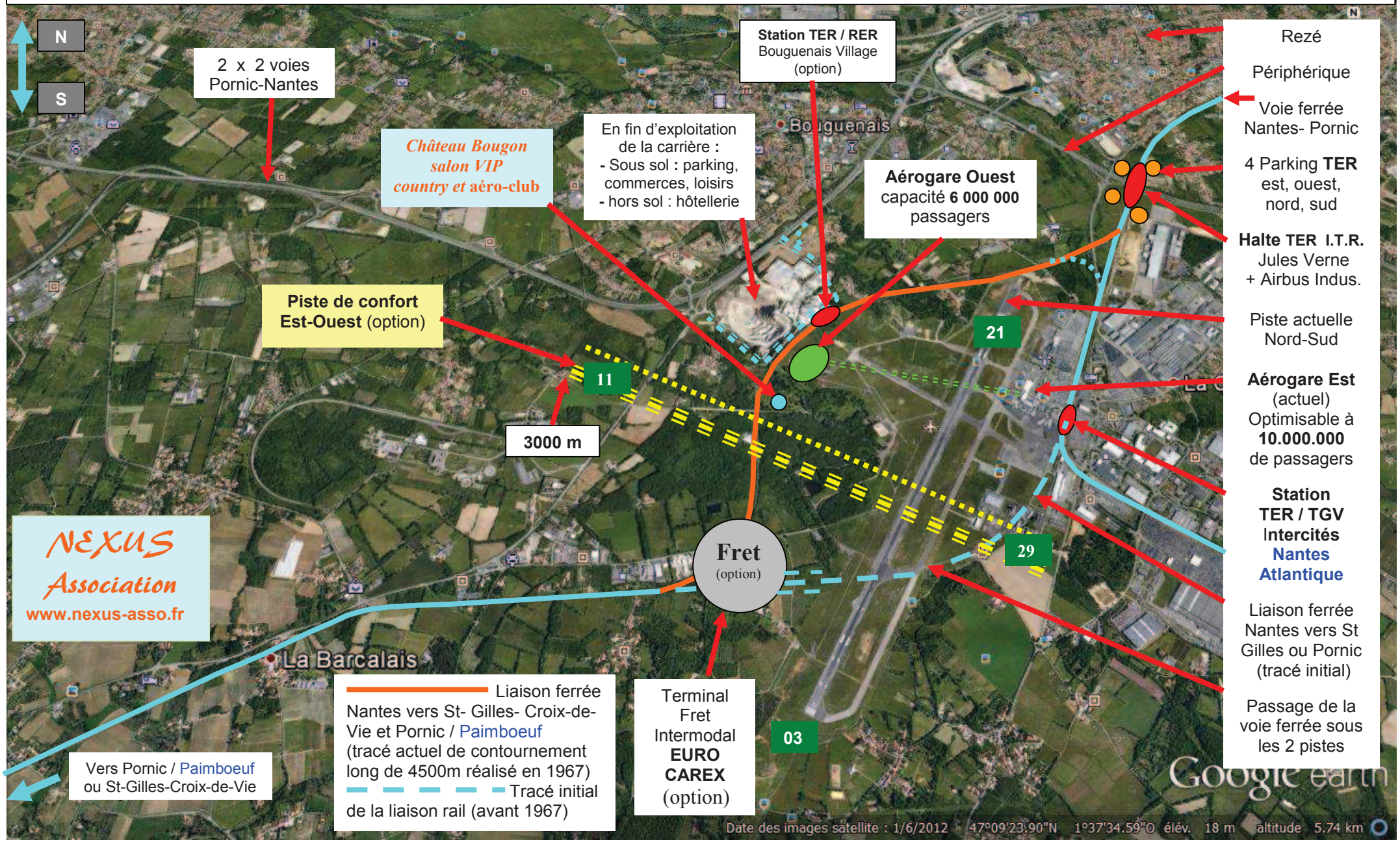
Cholet

Vers **Les Herbiers**

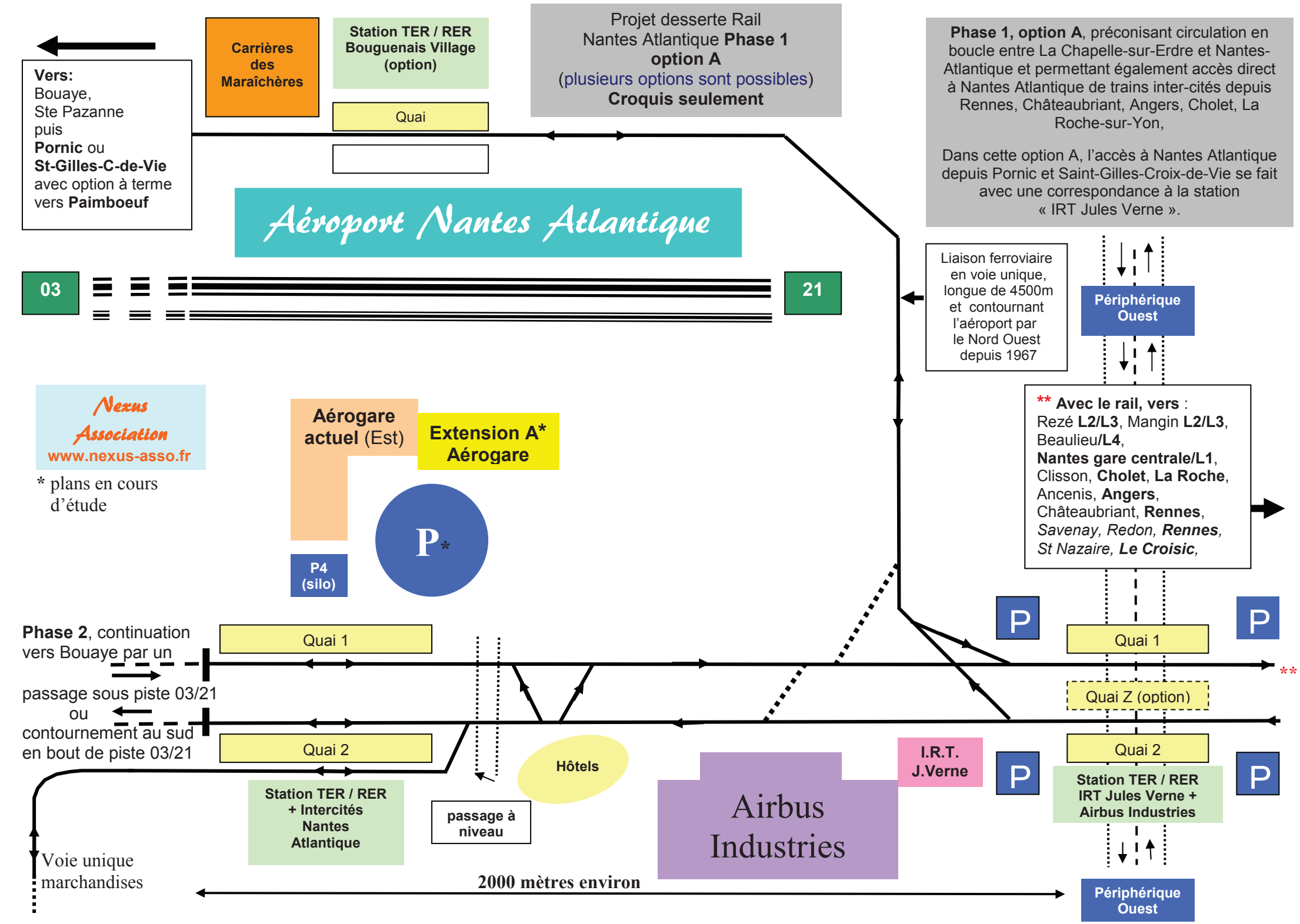
Vers **Lyon** barreau LGV

Optimisation de l'existant — **Nantes Atlantique** — **Intermodalité Rail / Air / Route**

Une desserte Rail performante de l'aéroport et en option une piste Est-Ouest évitant le désagrément du survol partiel de Nantes

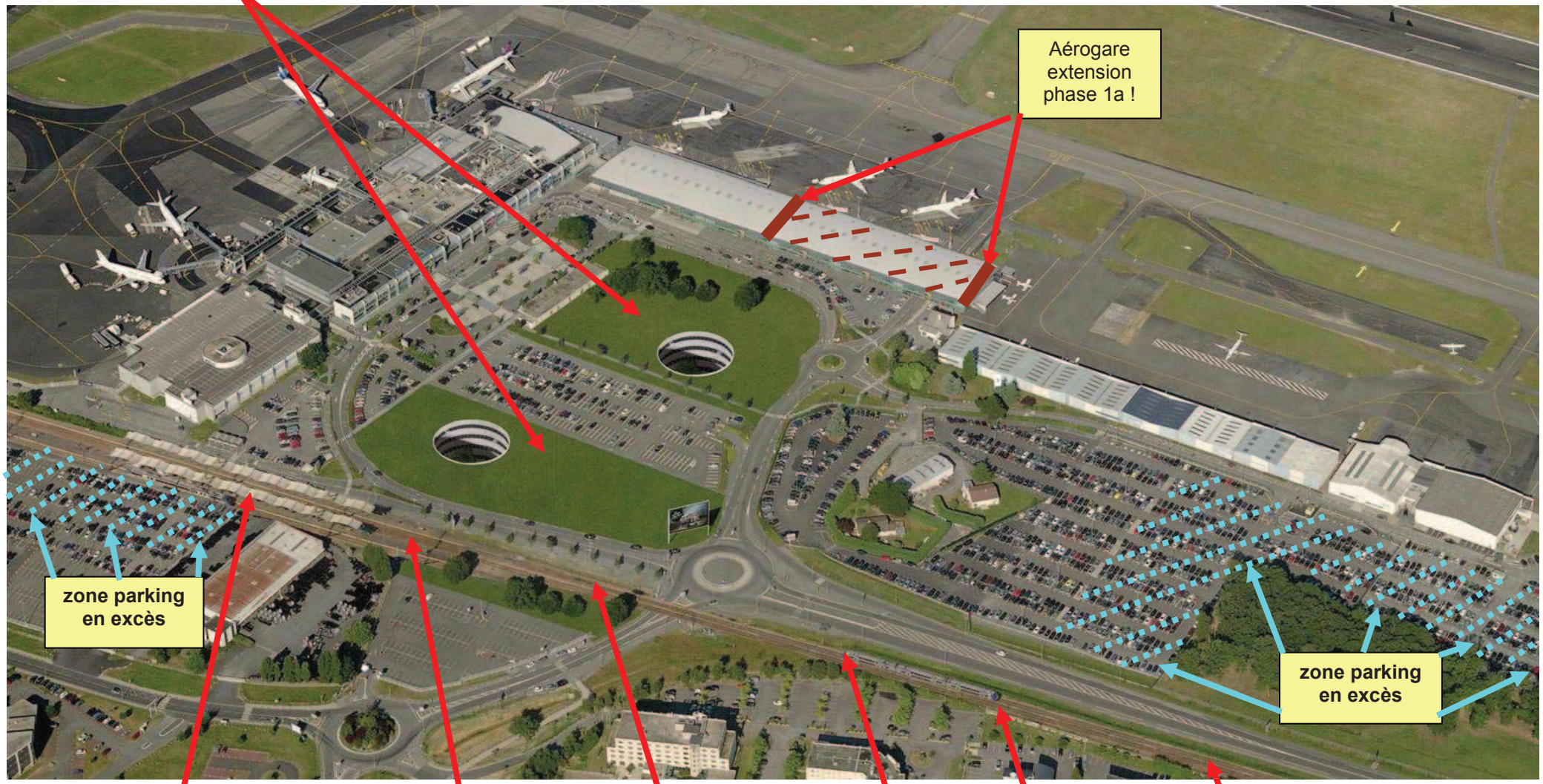


Le trafic s'effectue sur la piste Est-Ouest (en jaune) la piste actuelle Nord-Sud est maintenue pour situations de secours


Projet desserte Rail
Nantes Atlantique **Phase 1**
option A
(plusieurs options sont possibles)
Croquis seulement
Phase 1, option A, préconisant circulation en boucle entre La Chapelle-sur-Erdre et Nantes-Atlantique et permettant également accès direct à Nantes Atlantique de trains inter-cités depuis Rennes, Châteaubriant, Angers, Cholet, La Roche-sur-Yon,
Dans cette option A, l'accès à Nantes Atlantique depuis Pornic et Saint-Gilles-Croix-de-Vie se fait avec une correspondance à la station « IRT Jules Verne ».
Vers:
Bouaye,
Ste Pazanne
puis
Pornic ou
St-Gilles-C-de-Vie
avec option à terme
vers **Paimboeuf**
Carrières des Maraîchères
Station TER / RER Bouguenais Village (option)
Quai
Aéroport Nantes Atlantique
03
21
Liaison ferroviaire en voie unique, longue de 4500m et contournant l'aéroport par le Nord Ouest depuis 1967
Périphérique Ouest
Nexus Association
www.nexus-asso.fr
* plans en cours d'étude
Aérogare actuel (Est)
Extension A* Aérogare
P*
P4 (silo)
** **Avec le rail, vers** :
Rezé **L2/L3**, Mangin **L2/L3**, Beaulieu**/L4**,
Nantes gare centrale/L1,
Clisson, **Cholet**, **La Roche**,
Ancenis, **Angers**,
Châteaubriant, **Rennes**,
*Savenay, Redon, **Rennes**,*
*St Nazaire, **Le Croisic**,*
Phase 2, continuation vers Bouaye par un
passage sous piste 03/21
ou
contournement au sud
en bout de piste 03/21
Quai 1
Quai 2
Quai Z (option)
P
**
Hôtels
I.R.T. J.Verne
Station TER / RER + Intercités Nantes Atlantique
passage à niveau
Airbus Industries
Station TER / RER IRT Jules Verne + Airbus Industries
Voie unique marchandises
2000 mètres environ
Périphérique Ouest

Esquisse aménagement aérogare « Est » NANTES ATLANTIQUE

Zone suppression parking en façade (mise en silo)



NANTES ATLANTIQUE
Station TER / RER
+ Trains Intercités

Axe ferroviaire existant (partiellement exploité, sur 4 tronçons fractionnés !)

Aéroport N.A - NANTES - Haluchère / La Beaujoire – Châteaubriant – RENNES – Aéroport St Jacques de la Lande